



ALS ZZP'ER JE AUTO **PRIVÉ KOPEN, OP DE ZAAK ZETTEN OF** **LEASEN?**

juli 2022



ZELFSTANDIGEN

INHOUDSOPGAVE

Aftrek en correctie	5
Voordelig	5
Aftrekbare kosten auto van de zaak	6
Rekenvoorbeeld	6
Auto van de zaak leasen	7
Operational lease	7
Financial lease	7
Short lease	8
Occasion lease	8
De belangrijkste voordelen van leasen	8
Leasen heeft ook nadelen	9
Eigen risico	10
Schadevrije jaren	10
Bijtelling auto van de zaak voor de inkomstenbelasting	10
Elektrisch rijden	11
Overweeg een Youngtimer	12
Bijtelling auto van de zaak voor de btw	12
De auto die je al hebt op de zaak zetten	13
Zakelijke kilometers met je privéauto voor de inkomstenbelasting	14
Zakelijke kilometers met je privéauto voor de btw	14
Keuze auto van de zaak of privé	15
Inbreng auto van de zaak vanuit privé	15
Elektrische of hybride auto van de zaak	16
Handige rekenhulp	16



AUTO VAN DE ZAAK OF PRIVÉ?

Je kunt als zzp'er heel wat zakelijke kilometers per jaar maken. Maar wat is -buiten het openbaar vervoer en fiets gezien- het voordeligst? Je auto op de zaak zetten? Je auto in privé aanschaffen en per kilometer € 0,19 doorberekenen? Of een auto zakelijk leasen en er geen omkijken meer naar hebben?

In deze brochure zetten we een en ander voor je op een rijtje.

Vaak kun je bij de aanschaf van een auto kiezen of je 'm op de zaak zet of privé aanschafft (btw verrekening). Wanneer je je auto meer dan 10%, maar niet meer dan 90% zakelijk gebruikt, is je auto een zogenoemd 'keuzevermogen'. Dit houdt in dat je zelf kunt bepalen of je de auto op je bedrijf zet en rijdt of je auto in privé aanschafft.

Het loont om als zelfstandige te berekenen wat voor jou de meest gunstige fiscale keuze is, zodat je zo min mogelijk belasting betaalt.

AFTREK EN CORRECTIE

Wanneer je een auto zakelijk rijdt, oftewel op je bedrijf hebt staan, mag je alle autokosten zakelijk in aftrek brengen. Dat kan je op jaarbasis behoorlijk wat inkomstenbelasting en btw schelen.

Maar let daarbij wel op de bijtelling (de kilometers die je er privé mee rijdt). Je kunt er eenvoudigweg vanuit gaan dat hoe meer privé kilometers je rijdt, des te gunstiger het is om je auto op de zaak te zetten. Want met een auto van de zaak mag je alle privé autokosten (en dus kilometers en benzine bijvoorbeeld) ook declareren op je zaak. Dus hoe hoger je privé autokosten zijn, des te eerder is het voordeliger om in een auto van de zaak te rijden.

VOORDELIG

Daarnaast is het vaak voordeliger om een nieuwe of geleasete auto op de zaak te zetten. Bij een nieuwe auto van de zaak mag je namelijk de btw aftrekken. Dat scheelt vaak een behoorlijk bedrag. Daarnaast mag je over een hoger bedrag afschrijven.

De aankoopwaarde is namelijk hoger dan van een auto van bijvoorbeeld 8 jaar oud. Ook is de bijtelling van de 8 jaar oude auto hetzelfde als de nieuwe auto. De bijtelling wordt namelijk berekend over de cataloguswaarde, oftewel de nieuwwaarde van de auto.

AFTREKBARE KOSTEN AUTO VAN DE ZAAK

Als ondernemer kun je ervoor kiezen je auto op de zaak te zetten. Je auto maakt dan voor de inkomstenbelasting deel uit van je ondernemingsvermogen. Je kunt als zzp'er een auto op de zaak hebben als je:

- Ondernemer bent voor de inkomstenbelasting;
- Je auto gebruikt voor je onderneming;
- Per jaar niet meer dan 500 kilometer privé rijdt.

Wanneer je een auto van de zaak hebt, dan mag je alle kosten van je zakelijke inkomsten aftrekken. Dit geldt voor zowel de inkomstenbelasting als de btw. Kosten kunnen zijn: brandstofkosten, parkeerkosten, afschrijvingen, onderhoudskosten, wegenbelasting en verzekering.

Ook mag je over het aankoopbedrag afschrijven, maar dat mag niet in één keer. Je auto schrijf je in 5 jaar af, waarbij je ook rekening moet houden met de restwaarde die de auto heeft na 5 jaar.

REKENVOORBEELD

Je koopt een auto ter waarde van € 25.000. Stel dat deze **na 5 jaar** een restwaarde heeft van € 10.000. Dan mag je over **5 jaar € 15.000 afschrijven**. Dat is dus € 3.000 per jaar. Dit boek je als kosten in je boekhouding.

Als je een auto hebt gekocht die voldoet aan de voorwaarden van de investeringsaftrek, mag je de auto sneller of langzamer afschrijven. Daarnaast kan het zijn dat je starter bent en kun je dus gebruikmaken van de startersaftrek. Ook in dat geval mag je de auto sneller of langzamer afschrijven.

Dit doe je door gebruik te maken van de z.g. 'willekeurige afschrijvingen voor starters'. Deze regeling wordt vaak gebruikt bij bestelauto's.

AUTO VAN DE ZAAK LEASEN

Er zijn vier vormen van autolease:

- operationele lease
- financial lease
- short lease
- occasion lease

Binnen deze vier vormen worden verschillende varianten aangeboden, waarbij de mate van flexibiliteit in de looptijd vaak bepalend is.

OPERATIONAL LEASE

Operational lease is de meest voorkomende vorm van autoleasing. In dit geval is de leasemaatschappij juridisch eigenaar van de auto en neemt zij alle risico's voor haar rekening, die verbonden zijn aan het eigendom van de auto. Denk daarbij aan aanschaf, verzekering, wegenbelasting, onderhoud en afschrijving. Bij operational lease betaal je een vast bedrag per maand voor het gebruik van de auto. De leasemaatschappij blijft eigenaar van de auto en de auto behoort niet tot je ondernemersvermogen (je zet de waarde van de auto niet op je balans). Bij deze vorm van leasen zijn de volledige maandelijkse leasekosten aftrekbaar voor de inkomstenbelasting.

FINANCIAL LEASE

Dit is een kredietvorm waarmee je een auto koopt op naam van je bedrijf. Het is niet meer dan een financiering van je (bedrijfs)auto. Je betaalt de lening in termijnen af. Je kunt bij deze vorm je auto wel op de balans zetten, waardoor je in de meeste gevallen recht op afschrijving en renteaftrek hebt. Bij financial lease is in de termijnbedragen ook een bedrag voor de aflossing opgenomen. Het aflossingsdeel in de termijnbedragen is niet aftrekbaar, alleen de rente voor de inkomstenbelasting is aftrekbaar. De overige kosten zoals brandstofkosten zijn wel gewoon in het geheel aftrekbaar voor de inkomstenbelasting.





SHORTLEASE

Shortlease is een relatief nieuwe vorm van auto leasen. In feite is het een vorm van operational lease maar dan met een korte leaseperiode. Als klant profiteer je bij shortlease dan ook van volledige flexibiliteit gecombineerd met alle voordelen van een traditionele lease. Shortlease is al mogelijk vanaf 1 maand en dus ook een interessant alternatief voor huren.

Je kunt een shortlease overeenkomst zien als een all-inclusive contract. Je betaalt namelijk een vaste prijs per maand en daarin zijn alle kosten voor autobezit inbegrepen. Daaronder vallen: belasting, onderhoud, verzekeringen en afschrijving. Je weet dan ook direct waar je aan toe bent, je betaalt alleen de brandstof.

OCCASION LEASE

Occasion lease is een populaire vorm van auto leasen onder zowel particuliere als zakelijke gebruikers. Het is niets anders dan het afsluiten van autolease voor een iets oudere auto. Vaak zijn deze auto's of bedrijfswagens al een keer eerder ter lease aangeboden en door de vorige eigenaar ingeruild.

DE BELANGRIJKSTE VOORDELEN VAN LEASEN

1. Minder kosten en geen spaargeld nodig

De investeringen die je doet op het gebied van autolease, drukken niet op de balans van je onderneming. De leasekosten zijn volledig fiscaal aftrekbaar.

2. Betere kostenbeheersing en meer inzicht in kosten

Tijdens de looptijd van het leasecontract weet je exact waar je aan toe bent. Je betaalt een vast bedrag per maand voor je (bedrijfs)auto, waardoor je niet voor verrassingen komt te staan en grip houdt op de kosten.

3. Zekerheid

De leasemaatschappij neemt alle risico's over. Je hoeft je geen zorgen te maken over onderhoudskosten, de verzekering, aanschaf en afschrijving. Bovendien verzekert je jezelf van mobiliteit. Laat de auto het afweten, dan heb je recht op vervangend vervoer.

4. Ontzorging

Je hoeft niet meer om te kijken naar vervanging, reparaties, onderhoud en de administratie rond je auto. De leasemaatschappij neemt dit voor jou uit handen.

5. Seniorvriendelijk, vaak goedkoper dan kopen

LEASEN HEEFT OOK NADELEN:

• Contractbreuk is kostbaar

Wanneer je situatie, bijvoorbeeld door verhuizing, scheiding of ontslag, verandert dan kom je meestal niet zonder financiële gevolgen onder het contract uit.

• Autorijden kan goedkoper

Private lease is niet de goedkoopste vorm van autorijden. Vind je een jonge auto niet belangrijk, dan is de goedkoopste optie een occasion die je zo ver mogelijk 'oprijdt'. Ook met eigen geld een nieuwe auto aanschaffen is vaak goedkoper.

• Private lease beperkt je hypotheek

Wanneer je plannen hebt om een huis te kopen is privé leasen een slecht idee. De bank brengt namelijk 65% van het maandelijkse leasebedrag in mindering op de maximale maandelijkse woonlasten. Dat geldt ook als je een lening afsluit voor een auto. Bijvoorbeeld: stel dat je €50.000 inkomen hebt en 2,2% hypotheekrente



betaalt. Zonder leaseauto mag je dan maximaal €230.445 lenen. Bij private lease met maandelijkse kosten van €400 is de maximale hypotheek €161.970, een verschil van maar liefst €65.475!

- **Duur bij weinig gebruik**

Als je maar weinig kilometers maakt, is lease minder interessant. De meeste leasebedrijven gaan uit van een jaarlijks minimum van 10.000 of 12.000 kilometer. Je krijgt meestal geen vergoeding voor niet gereden kilometers.

- **Duur bij maximale no-claimkorting (verlies schadevrije jaren)**

Na 3 jaar zonder eigen auto gaan al je opgebouwde schadevrije jaren meestal verloren. Heb je dus veel schadevrije jaren, houd hier dan rekening mee. Uitzonderingen zijn 'ALD automotive' en 'LeasePlan', die zijn aangesloten bij het landelijke systeem waarin schadevrije jaren worden bijgehouden (RoyDatasysem).

- **Het is relatief duur bij veel schadevrije jaren**

Als je de maximale no-claimkorting hebt opgebouwd, geldt nog een nadeel. Veel contracten hebben namelijk een gelijke premie voor alle bestuurders, waardoor je eigenlijk meebetaalt aan de bestuurders met weinig schadevrije jaren. Zelf een auto kopen, en eventueel daarvoor geld lenen, is dan vrijwel altijd voordeliger (mits de auto voorlopig geen schade heeft).

EIGEN RISICO

Rijd je schade en lease je je auto via een leasemaatschappij met het keurmerk Private lease? Dan is deze schade niet van invloed op de leaseprijs. Wel geldt meestal een eigen risico van maximaal €500. Het eigen risico geldt per schade en betaal je in principe direct.

SCHADEVRIJE JAREN

Stel je voor: Je rijdt een aantal jaar in de auto van de zaak, daarvoor heb je een aantal jaar in je eigen auto gereden. Hoeveel schadevrije jaren heb je dan opgebouwd? Je kunt in dit geval de schadevrije jaren aanvullend op de leaseverklaring gebruiken. Op deze manier ontvang je meer premiekorting. Maar houd er wel rekening mee dat de leaseverklaring maximaal een jaar lang geldig blijft.

BIJTELLING AUTO VAN DE ZAAK VOOR DE INKOMSTENBELASTING

Zodra je per jaar meer dan 500 kilometer privé met je auto van de zaak rijdt, dan moet je rekening houden met een bijtelling voor de inkomstenbelasting. Dit is een



correctie op de kosten bij je winst- en verliesrekening. Wanneer je dat corrigeert zijn dus alle autokosten aftrekbaar, min de bijtelling. Hoe hoog de bijtelling is, hangt van de auto af. De hoogte van de bijtelling wordt bepaald door een combinatie van de nieuwwaarde, de co₂ uitstoot en het bouwjaar van de auto.

Bij een relatief hoge bijtelling kan het voorkomen dat deze hoger is dan de werkelijke kosten. Dan vindt een correctie plaats. De bijtelling wordt dan gelijkgesteld aan het bedrag aan werkelijke kosten. De bijtelling is dus op papier nooit hoger dan de werkelijke kosten.

ELEKTRISCH RIJDEN

Ga jij rijden op brandstof of elektrisch? Er zijn verschillende redenen om over te stappen op elektrisch rijden. De één doet dit vanwege het milieu, een vanwege de fiscale voordelen of voor het gemak. Wat zijn de voordelen van elektrisch rijden:

LAGE BIJTELLING ELEKTRISCH LEASEN

Wanneer je een elektrische auto zakelijk aanschaft komt deze op de balans te staan. Wanneer je als zzp'er kiest om zakelijk te leasen kun je de maandelijkse leasekosten aftrekken van je omzet. Het is voordelig om zakelijk een elektrische auto te leasen omdat je korting krijgt op de bijtelling bij privégebruik. Voor nul-emissie auto's tot €45.000,- is de bijtelling momenteel 8% maar dit gaat verder stijgen, jaarlijks met 4%. Hierdoor is in 2026 het belastingvoordeel voor elektrische auto's verdwenen. In dat jaar stijgt het tarief tot 22%, hetzelfde als dat voor CO₂-uitstotende auto's. Ook het bedrag waarover je de lage bijtelling mag berekenen verandert. In 2022 bedraagt de cap €40.000,-. Voor jaren verder in de toekomst is dit nog niet bekend. Over het bedrag boven de cap wordt 22% bijtelling berekend.



Een reden voor ondernemers om niet voor elektrisch rijden te kiezen, is vaak nog de hogere aanschafprijs van een elektrische auto. Tegenwoordig komen meer en meer merken met een elektrisch model, waardoor er steeds meer keuze is uit voordelige elektrische auto's. Daarnaast profiteer je natuurlijk op veel voordeel aan 'de pomp', oftewel de laadpaal. Stroom is beduidend goedkoper dan benzine of diesel.

OVERWEEG EEN YOUNGTIMER

Wanneer je voor een youngtimer als auto van de zaak kiest, dan heb je vaak te maken met een lagere bijtelling. Een youngtimer is een auto van 15 jaar of ouder. Sommige zelfstandig ondernemers kiezen bewust voor een auto van de zaak van 15 jaar of ouder vanwege deze regeling. De wat hogere onderhoudskosten bij dit soort auto's zijn dan ook zakelijk aftrekbaar.

Het kan zijn dat je per jaar minder dan 500 kilometer met de auto van de zaak aan privé kilometers rijdt. Als dat zo is, moet je kunnen aantonen dat je daadwerkelijk in dat jaar voor minder dan 500 aan privé kilometers met de auto van de zaak hebt gereden. Dit doe je met een sluitende kilometeradministratie die overeenkomt met je agenda. De kilometers die je voor woon-werkverkeer maakt zijn voor de inkomstenbelasting zakelijk.

BIJTELLING AUTO VAN DE ZAAK VOOR DE BTW

Wanneer je met een auto van de zaak rijdt, dan mag je alle btw-kosten die je daarvoor maakt aftrekken. Dus op de aanschafwaarde, de brandstofkosten én onderhoudskosten.



Wel moet je rekening houden met een correctie vanwege privégebruik.

Voor de btw geldt geen minimum aantal privé kilometers, zoals dat wel geldt voor de inkomstenbelasting. Je betaalt btw over het werkelijke privégebruik.

Om je privégebruik te bepalen moet je een kilometeradministratie bijhouden. Met behulp van deze kilometeradministratie kun je berekenen wat de verhouding is tussen zakelijk gebruik en privégebruik.

Houd je geen kilometeradministratie bij, dan stel je de btw die je moet betalen voor het privégebruik vast op 2,7% van de catalogusprijs van de auto van de zaak, inclusief btw en bpm. Als je de auto gekocht hebt zonder aftrek van btw, dan gebruik je voor de berekening van het privégebruik 1,5% in plaats van 2,7%.

DE AUTO DIE JE AL HEBT OP DE ZAAK ZETTEN?

Als je al eigenaar bent van een auto, dan kun je ervoor kiezen om je privéauto op je zaak te zetten. Zo wordt je auto alsnog een bedrijfsauto. De waarde van de auto neem je dan op in de beginbalans van je bedrijf. Deze waarde wordt bepaald op het moment dat je je auto zakelijk wilt gaan gebruiken. De actuele marktwaarde van je auto achterhaal je bij een autodealer of garagehouder.

Door als zzp'er je auto op de zaak te zetten, mag je voortaan de gemaakte kosten voor je auto ten laste van je resultaat brengen. Denk hierbij aan de afschrijving, brandstofkosten, reparatie en onderhoud, motorrijtuigenbelasting en verzekering. Je betaalt alleen btw over de zakelijke autokosten, dus geen btw over je privékilometers. De btw die je privé betaalde bij de aanschaf van de auto is niet aftrekbaar.

PRIVATE LEASE WAS NOG NOOIT ZO COMPLEET

ZONDER AANBETALING VOOR:

~~€ 219,-~~
648
PER MAAND*
INCL. BTW



Termijn	24 maanden
KM/jaar	12.000
Private Lease	€ 219,-
Meerprijs per maand	
Schades	€ 1500,-
Voortijdig eind	€ 6500,-
Kleine letters	€ 1100,-
Random iets	€ 1200,-

Als je privé meer dan 500 kilometer in je zakelijke auto rijdt, dan heb je wel te maken met de bijtelling.

ZAKELIJKE KILOMETERS MET JE PRIVÉAUTO VOOR DE INKOMSTENBELASTING

Bij deze optie kies je om geen auto van de zaak te rijden. Je gebruikt je privéauto voor zakelijke ritten. Dan mag je voor de inkomstenbelasting € 0,19 per kilometer in aftrek brengen. Dit is inclusief parkeerkosten. Deze € 0,19 per kilometer mag je dus als kosten bij je eigen bedrijf opvoeren. Dit boek je dan als privé storting. Deze zakelijke kilometervergoeding is vooral interessant wanneer je veel zakelijke kilometers rijdt. Stel dat je per jaar 20.000 zakelijke kilometers met je privé auto rijdt, dan mag je voor € 3.800 aan zakelijke kosten opvoeren. Voorwaarde is wel dat je een rittenregistratie van je zakelijke gereden kilometers bijhoudt en dat deze overeenkomt met je agenda.

Als je je zakelijke kilometers met je privéauto op deze manier verrekent, dan mag je de autokosten zoals brandstofkosten, onderhoudskosten etc. voor de inkomstenbelasting niet ook nog eens in aftrek brengen.

ZAKELIJKE KILOMETERS MET JE PRIVÉAUTO VOOR DE BTW

Bij deze optie heb je dus gekozen om je auto in privé te hebben en niet op de zaak te zetten. Je hebt dus ook geen auto van de zaak. Maar het is niet zo dat je niets



voor de btw mag aftrekken. Je mag de btw over het onderhoud en gebruik wél aftrekken. Dit is voor zover de auto wordt gebruikt voor met btw belaste omzet. Dat is het geval als je btw-aangifte over je omzet moet doen. Het gebruik van de auto voor privédoeleinden is niet aftrekbaar.

BEREKENING

Of het voordeliger is om met een auto van de zaak of privé te rijden, hangt van meerdere factoren af. Zelfs het brandstofverbruik kan daarbij een rol spelen.

KEUZE AUTO VAN DE ZAAK OF PRIVÉ

Heb je eenmaal een keuze voor een auto van de zaak of privé gemaakt, dan kun je dat niet zomaar veranderen. Dat is alleen mogelijk wanneer er sprake is van een z.g. 'bijzondere omstandigheid'. Denk hierbij aan een ingrijpende wijziging in het gebruik van de auto of een wetswijziging. Het is dus belangrijk om op het moment dat je de auto koopt, een goede keuze te maken.

INBRENG AUTO VAN DE ZAAK VANUIT PRIVÉ

Je kunt de auto die je eerst privé hebt gereden ook overbrengen naar je zaak. Dat kan als je met je bedrijf start of als er sprake is van een bijzondere omstandigheid, zoals een ingrijpende wijziging in het gebruik van de auto of een wetswijziging. Het kan ook zijn dat je opeens meer zakelijk bent gaan rijden.

Je kunt je auto dan in je zaak inbrengen tegen de waarde die hij op dat moment heeft, de z.g. 'dagwaarde'. De auto wordt dan op de balans geboekt. De storting is een privé storting.

ELEKTRISCHE OF HYBRIDE AUTO VAN DE ZAAK

Tot voor kort zat er op een elektrische of hybride auto ontzettend veel fiscaal voordeel. Geen BPM, MRB en ook geen bijtelling. Tevens kreeg je allerlei fiscale aftrekposten die je van de winst kon aftrekken. Sinds 2014 zijn deze regelingen grotendeels terugschroeft.

De volledig elektrische auto heeft de volgende bijtellingspercentages:

2019: 4% (tot 50.000 euro cataloguswaarde)

2020: 8% (tot 45.000 euro cataloguswaarde)

2021: 12% (tot 40.000 euro cataloguswaarde)

HANDIGE REKENHULP

Wat is voor jou als ondernemer nu financieel de beste keuze: een auto van de zaak, of de auto in privé houden en zakelijke kilometers declareren?

Met de rekenhulp op www.berekenhet.nl kun je de (jaarlijkse) kosten van een auto van de zaak vergelijken met de kosten van een auto in privé. Het verschil laat je zien wat voor jou waarschijnlijk de voordeligste optie is en hoeveel geld je dit in privé kan schelen. Voor elektrische auto's kan ook de milieu-investeringsaftrek (MIA) worden meegenomen bij het berekenen.

Let op: Deze berekening geldt alleen voor personenauto's!

Aan de informatie uit deze brochure kunnen geen rechten worden ontleend. FNV Zelfstandigen heeft bij de samenstelling van deze brochure de grootst mogelijke zorgvuldigheid betracht, maar is niet verantwoordelijk en kan niet aansprakelijk gehouden worden voor directe of indirecte schade ten gevolge van eventuele fouten, omissies, onvolledigheden, onduidelijkheden, innerlijke tegenstrijdigheden of het niet meer actueel zijn van de in deze brochure opgenomen informatie.

Download en lees ook de Algemene Voorwaarden voor individuele rechtsbijstand van FNV. Bezoek de website van FNV Zelfstandigen en blijf goed geïnformeerd:

www.fnv.nl/zelfstandigen

© FNV Zelfstandigen 2022



www.fnv.nl/zelfstandigen